

Het Grebbepraatje



26e jaargang. no2 Mei 2023



Inhoud

- 5 Grebberit
- 6 Inschrijven trekkertrek
- 8 Terdegefair
- 12 verslag ploegdag
- 14 Reglement trekkertrek
- 18 Richtlijn apk regels

Colofon

Website:

www.grebbetrekkers.nl
info@grebbetrekkers.nl

© 2023 Het Grebbepraatje is een uitgave van Oldtimerclub 'De Grebbetrekkers'. Niets uit deze uitgave mag zonder toestemming van de redactie worden veelevoudigd, opgeslagen of openbaar gemaakt op welke wijze dan ook.

Drukker:

editoo B.V. te Arnhem

Beste leden,

Hierbij hebben we alweer het tweede boekje van dit jaar. We hebben ondertussen al weer diverse activiteiten van dit jaar achter de rug. Gelukkig hebben we nog diverse activiteiten te doen waaronder een aantal grote evenementen. We kijken uit naar de Grebberit die we dit jaar ook weer hopen te rijden. Het belooft een mooie tocht te worden. Verder zijn we al volop bezig met de voorbereidingen van de trekkertrek.

Ook zijn we weer uitgenodigd voor de Terdegefair die dit jaar op een andere locatie wordt gehouden. Verderop in dit boekje kunt u daar meer over lezen.

We wensen jullie dan ook allemaal een mooie zomer toe en hopen jullie weer te zien op de komende evenementen.

Het bestuur.





Cornelis van Os. Voorzitter
Mahlerpad 13, 3906 ZM Veenendaal
0318-501398
voorzitter@grebbetrekkers.nl



Jan Veenbrink. Penningmeester/Ledenadministratie
Bosweg 21, 3922 GK Elst (Utr.)
06-15628984
ledenadministratie@grebbetrekkers.nl



Johan van Ginkel. Secretaris/Redactie
Schoolweg 9, 3959 AW Overberg
06-11433041
info@grebbetrekkers.nl



Teus Bunt. 2e voorzitter
Broekdijk 39, 4041 CT. Kesteren
0488-482973/06-49700594
teus@grebbetrekkers.nl



Bram Elnbaas. 2e penningmeester
Cuneraweg 232, 3911 RS Achterberg
0317-617855
bram@grebbetrekkers.nl



Pieter Treffers, 2e secretaris
Wilhelminastraat 17, 3901 DA Veenendaal
0318-820416 (na 18.00uur)
pieter@grebbetrekkers.nl



John van Harn, websitebeheer
Kraatsweg 9, 6721 NS Bennekom
website@grebbetrekkers.nl



Diederik van Hasselaar, public relations
Nieuweweg 173, 3905 LK Veenendaal
pr@grebbetrekkers.nl

Grebbetrekters activiteiten kalender 2023



1	Januari					Februari				Maart							
wk		1	2	3	4	5	5	6	7	8	9	9	10	11	12	13	
zo		1	8	15	22	29		5	12	19	26		5	12	19	26	
ma		2	9	16	23	30		6	13	20	27		6	13	20	27	
di		3	10	17	24	31		7	14	21	28		7	14	21	28	
wo		4	11	18	25		1	8	15	22		1	8	15	22	29	
do		5	12	19	26		2	9	16	23		2	9	16	23	30	
vr		6	13	20	27		3	10	17	24		3	10	17	24	31	
za		7	14	21	28		4	11	18	25		4	11	18	25		
2	April					Mei				Juni							
wk	13	14	15	16	17	18	18	19	20	21	22	22	23	24	25	26	
zo		2	9	16	23	30		7	14	21	28		4	11	18	25	
ma		3	10	17	24		1	8	15	22	29		5	12	19	26	
di		4	11	18	25		2	9	16	23	30		6	13	20	27	
wo		5	12	19	26		3	10	17	24	31		7	14	21	28	
do		6	13	20	27		4	11	18	25		1	8	15	22	29	
vr		7	14	21	28		5	12	19	26		2	9	16	23	30	
za	1	8	15	22	29		6	13	20	27		3	10	17	24		
3	Juli					Augustus				September							
wk	26	27	28	29	30	31	31	32	33	34	35	35	36	37	38	39	
zo		2	9	16	23	30		6	13	20	27		3	10	17	24	
ma		3	10	17	24	31		7	14	21	28		4	11	18	25	
di		4	11	18	25		1	8	15	22	29		5	12	19	26	
wo		5	12	19	26		2	9	16	23	30		6	13	20	27	
do		6	13	20	27		3	10	17	24	31		7	14	21	28	
vr		7	14	21	28		4	11	18	25		1	8	15	22	29	
za	1	8	15	22	29		5	12	19	26		2	9	16	23	30	
4	Oktober					November				December							
wk	39	40	41	42	43	44	44	45	46	47	48	48	49	50	51	52	1
zo		1	8	15	22	29		5	12	19	26		3	10	17	24	31
ma		2	9	16	23	30		6	13	20	27		4	11	18	25	
di		3	10	17	24	31		7	14	21	28		5	12	19	26	
wo		4	11	18	25		1	8	15	22	29		6	13	20	27	
do		5	12	19	26		2	9	16	23	30		7	14	21	28	
vr		6	13	20	27		3	10	17	24		1	8	15	22	29	
za		7	14	21	28		4	11	18	25		2	9	16	23	30	
		Bestuursvergadering						Ledenvergadering	17-jan	24-okt							
		11-febr	Snertrit		Johan			4 / 5-juli	Inschrijven trekkeket(online)	Jan							
		11-mrt	Busreis		Bram			19/22-juli	Terdege zomerfair	Bestuur							
		8-apr	Ploegdag		Bestuur			...aug	Middag/avond rit(via app)								
		...mei	Middag/avond rit(via app)					1-sept	Trekkertrek	Bestuur							
		juni / juli	Middag/avond rit(via app)					13-okt	Gezellige avond	Diederik							
		17-juni	Greberit		Teus			4-nov	Ruilbeurs	Cornelis							
		1-jan	nieuwjaarsdag					18-mei	hemelvaartsdag								
		9-apr	1e paasdag					28-mei	1e pinksterdag								
		10-apr	2e paasdag					29-mei	2e pinksterdag								
		27-apr	koningsdag					25-dec	1e kerstdag								
								26-dec	2e kerstdag								

Greberit 17 juni

Zaterdag 17 juni hopen we onze jaarlijkse Greberit te rijden. Dit jaar zal het een mooie en wellicht wat langere rit wezen die zeker de moeite waard is om mee te rijden!!

We starten in Achterberg aan de Cuneraweg 24 bij het bedrijf van Cornelis van Os, wat tevens ook het eindpunt zal zijn voor deze rit. We willen op tijd vertrekken dat betekent dat de koffie klaar staat vanaf 8.15 uur zodat we uiterlijk 8.45 uur kunnen vertrekken.

We hopen een tussenstop te maken in het Kromme Rijngebied waar we de inwendige mens kunnen versterken.



De kosten voor deze rit bedragen 17,50 euro. Hier zit een overtocht met de pont bij inbegrepen. De kosten voor bijrijders bedragen 15.00 euro. We hopen er een mooie dag van te maken. Heb je vrienden kennissen of familie die ook graag meerijden, van harte welkom!

Opgeven kan via de website tot uiterlijk 14 juni.

Graag tot de 17e.

Inschrijven trekkertrek

Beste leden

Zoals jullie reeds in de agenda gezien hebben hopen we op 1 september weer onze oldtimer trekkertrekwedstrijd te houden. Graag nodigen we jullie uit om je aan te melden als deelnemer. Leden kunnen vanaf 4 juli digitaal aanmelden, niet leden vanaf 6 juli. Op deze manier kunnen leden inschrijven voordat er een klasse volgeschreven is. Leden ontvangen per ingeschreven trekker/ deelnemer een spaarzegel. Tevens ontvangen de leden die op 4 of 5 juli aanmelden, € 7,50 korting op het inschrijfgeld. Let dus op, dat geld dus alleen op deze twee dagen, vanaf 5 juli bedraagt het inschrijfgeld voor zowel leden als "niet leden" € 25,00.

Net als vorig jaar komt hier nog bovenop de verplicht trekkertrek wedstrijdverzekering van € 10,00 per deelnemende trekker per klasse. Dit bedrag wordt tijdens de aanmelding gelijk bij het inschrijfgeld opgeteld. Hiermee bent u voor schade aan derde verzekert vanaf het moment dat u het evenementen terrein oprijdt totdat u het evenementen terrein verlaat. Naast de bijdrage van € 10,00 per deelnemer/ trekker moet de deelnemer nog een verklaring ondertekenen. Deze ligt op 1 september as klaar.

Let op, de persoon die zich aanmeld, melden wij ook aan bij de verzekering en dat moet dan ook de bestuurder zijn. Achteraf wisselen van bestuurder is alleen mogelijk met een bestuurder die zich in combinatie met een andere aangemelde trekker aangemeld heeft als bestuurder. Wij moeten zowel de bestuurders- als de trekkersgegevens doorgeven aan de verzekering. Alleen een combinatie van een aangemeld persoon rijdend op een aangemelde trekker is verzekerd!!

We hanteren de volgende klasse indeling:

Oldtimer (**A**) klasse bouwjaar t/m
1965

A1: tot 1500 kg

A2: 1501 t/m 2000 kg

A3: 2001 t/m 2500 kg

A4: 2501 t/m 3500 kg

A5: 3501 t/m 4500 kg

Gloeikop (**C**) klasse

C1: tot 3000 kg

Jongtimer (**B**) klasse bouwjaar **1966**
t/m 1985

B1: tot 2500 kg

B2: 2501 t/m 3500 kg

B3: 3501 t/m 4500 kg

B4: 4501 t/m 5500 kg

B5: 5501 t/m 7000 kg

C2: vanaf 3001 kg

Aanmelden kan vanaf 4 juli, per klasse houden we het aantal in de gaten. Vol = vol. Staat een klasse niet meer op het aanmeldformulier, dan is die klasse vol en kan er niet meer op ingeschreven worden. Lees wel eerst het nieuwe wedstrijd reglement door, dat vind je op de site maar ook elders in dit boekje

Als bestuur hopen we op een leuke en gezellig wedstrijd. We kijken er alweer naar uit.

Het bestuur.



Grebbetrekkers | Rekkertrek 2-9-2022 D.v.H.

Terdegefair 2023

Beste leden,

Zoals tijdens de ledenvergadering al besproken vindt de Terdege fair dit jaar plaats van **woensdag 19 t/m zaterdag 22 juli**, en niet in Barneveld maar **in Baarn** bij kasteel Groenenveld.

Intussen hebben we de locatie kunnen bekijken en een mooie plek uitgezocht, pal voor het kasteel, lekker onder de bomen.

Als club hebben we ook niet stil gezeten, de "oude" Deutz hebben we verkocht en een andere teruggekocht, ook weer een D15, maar in betere staat. Deze Deutz hebben we helemaal gestript, laten stralen en hij ligt nu, tijdens het schrijven van de stukje, bij de spuieter. Binnenkort willen we die samen met de vrijwilligers weer op gaan bouwen. Heb je gelegenheid om te helpen, dan horen we het graag.



Ook tijdens de Terdegefair gaat er wat veranderen. Waar we tot nu toe altijd een tekort aan "rijbewijsschrijvers" hadden, zijn we nu wat moderner geworden. We hebben een printer die de rijbewijzen op een plastic pasje print, met zoals we zelf onze rijbewijzen hebben. Printen van de pasjes gaat met een druk op de knop, super eenvoudig en kan iedereen.

Voor de Terdege fair kunnen we nog wel wat vrijwilligers gebruiken, want de examens moeten wel afgenomen worden en de rijbewijzen geprint. Geef je gerust op, dat hoeft natuurlijk niet voor de hele week, kan ook gewoon voor een dag of avond. Het zou fijn zijn als je zou kunnen helpen. Dit mogen ook gezinsleden of ander geïnteresseerde zijn. Als ik de vrijwilligers van het afgelopen jaar mag geloven, dan is het gezelligste uitje van de club van het hele jaar. Schroom niet om je op te



geven.

En dan zijn we nog op zoek naar een paar trekkers die er tentoongesteld kunnen worden. We hebben ruimte voor max tien trekkers. Er kunnen we wel meer staan maar we willen onze trekkers zo opstellen zodat we er goed zicht op hebben. En dan kunnen we er ca 10 kwijt. Er zijn al leden

die er voor kiezen zelf naar Baarn te rijden, tis wel een heel stuk maar een mooie rit. Zie je dat niet zitten maar wil je wel je trekker er die dagen neerzetten? Geen punt, we hebben een dieplader geregeld en dan zorgen wij dat hij dinsdags gebracht worden en zaterdagmiddag weer opgehaald.

Opgeven kan bij de voorzitter, Cornelis van Os, (06-53434978) of bij onze coördinator, Toon Akkerman (06-21963833) We horen graag van jullie.

Oh ja tot slot, in bovenstaand artikel vragen we je op te geven als vrijwilliger. En onze ervaring is eigenlijk dat op zo'n oproep niet zo best gereageerd wordt. Als we mensen gericht bellen dan zijn ze enthousiast en geven ze zich wel op. En dat is fijn maar eigenlijk een beetje vreemd. We hebben eens uitgezocht hoe dat mogelijk komt. We horen dan dat men al snel denkt: moet ik nu op de voorgrond staan, kan ik dat wel, willen ze mij wel, laat eerst andere maar opgeven, lijkt mij een leuk evenement dus ze zullen wel voldoende liefhebbers hebben, moet ik dan de hele week komen etc. Daarom ons verzoek, weg met al die schroom, neem contact op met de organisator en overleg wat de mogelijkheden zijn. Alles gaat altijd in overleg.



Prijslijst clubartikelen De Grebbetrekkers.

Omschrijving:	Per:	Foto:	Prijs:	Spaarzegels:
Grebbetrekkers Sticker Afm.: 8 x 4,5 cm	5 Stuks		€ 2,50	1x
Grebbetrekkers Borduur embleem Afm.: 8 x 5 cm	Stuk		€ 2,50	1x
Grebbetrekkers klomp Voor Boeren zakdoek Voorzien van gravering. Van uw naam of trekkermerk.	stuk		€ 5,00	2x
Grebbetrekkers Muts 1 Maat	Stuk		€ 10,00	4x
Grebbetrekkers Pet 1 Maat	Stuk		€ 10,00	4x
Grebbetrekkers Afgeknotte driehoek groot formaat Afm.: 28,5 x 25 cm	Stuk		€ 17,50	7x
Grebbetrekkers Afgeknotte driehoek klein formaat Afm.: 22,5 x 20 cm	Stuk		€ 25,00	10x
Grebbetrekkers Trekkerbord Afm.: 27 x 23 cm	Stuk		€ 35,00	14x

Clubartikelen zijn te koop voor de bovenstaande prijzen, of inwisselbaar voor spaarzegels. (evt. + bijbetaling.)

Ploegdag 8 april jl.

Zaterdag 8 april was de rust op het anders zo rustige land van Rhenen ver te zoeken. Met 28 trekkers en werktuigen werd geprobeerd de onderste steen boven te krijgen, letterlijk soms. We hebben onze jaarlijkse ploegdag op een mooie en zonnige dag kunnen uitvoeren. Gelukkig hadden we de beschikking over een hoog en relatief droog perceel, anders was de hele dag soms in het water gevallen wat dit voorjaar elders helaas wel is gebeurd.



Zaterdag 's morgens vroeg zijn een aantal mensen vroeg begonnen met het uitzetten van de vakken zodat om negen uur de boel klaar was en we met de deelnemers die 1 voor 1 aankwamen een bak koffie konden nuttigen. Het uitzetten was dit jaar wat minder werk, we hebben de dit jaar de lat wat lager gelegd. Uitgangspunt was een gezellige dag waar iedereen z'n ei kwijt kon. Er waren er een aantal die graag ongestoord wilden ploegen en

ontspannen met de trekker, verder waren er een paar deelnemers die met de cultivator achter de trekker kwamen stoeien en een handvol deelnemers die graag wat bijgeschoold wilde worden, voor hen was de 2 koppige jury ook weer aanwezig.



Mede dankzij de vriendin van Han Epping, Mieke, werden de magen ook weer gevuld. Wie niet eet kan ook niet werken!!

Al met al kunnen we terug kijken op



een gezellige, geslaagde en ontspannen ploegdag en willen we de deelnemers, bezoekers en jury van deze dag dan ook hartelijk bedanken!!!

Graag tot de volgende ploegdag!





Wedstrijd reglement Old- en jongtimer trekkerrek 1 september 2023

1. Algemeen:

- 1.1 Deelname aan een wedstrijd is geheel voor eigen risico. Oldtimerclub "de Grebbetrekkers" kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade aan deelnemers, trekker en/of derden. Dit geldt zowel voor-, tijdens- als na afloop van de wedstrijd.
- 1.2 Indien er schade ontstaat, dient de deelnemer de schade te vergoeden.
- 1.3 De organisatie behoudt het recht om wijzigingen gedurende de dag zelf door te voeren, indien het reglement hierin niet voorziet.
- 1.4 Niets uit dit reglement mag aangepast, overgenomen of openbaar gemaakt worden zonder schriftelijke toestemming van Oldtimerclub "de Grebbetrekkers".

2. Inschrijving:

- 2.1 Via sociale media en de website van Oldtimerclub "de Grebbetrekkers" wordt gecommuniceerd wanneer de aanmelding opgesteld wordt.
- 2.2 Leden van Oldtimerclub "de Grebbetrekkers" kunnen meedoen aan de vooraanmelding en hebben daarmee voorrang boven niet-leden.
- 2.3 Enkele dagen na de vooraanmelding start de aanmelding van niet-leden.
- 2.4 De bestuurder van de trekker is de deelnemer en dient zich persoonlijk aan te melden. Na aanmelding, ook tijdens de wedstrijddag, is wisselen met niet aangemelde personen niet mogelijk. Dit i.v.m. de collectief afgesloten WA- Wedstrijd verzekering.
- 2.5 Aanmelding komt bij Oldtimerclub "de Grebbetrekkers" pas binnen nadat het formulier volledig ingevuld is, de deelnemer akkoord gaat met dit reglement en nadat het inschrijfgeld én de premie voor de Collectieve Wedstrijd Verzekering d.m.v. een IDEAL betaling voldaan is.
- 2.6 Binnen twee weken na uw aanmelding ontvangt u van Oldtimerclub "de Grebbetrekkers" bericht dat uw aanmelding omgezet is naar een inschrijving of dat uw aanmelding afgewezen is. In het laatste geval wordt de reeds betaalde inschrijfgeld én de betaalde premie voor de WA Wedstrijd Verzekering terugbetaald.
- 2.7 Tevens ontvangen ingeschreven deelnemers een voorbeeld formulier "onthoofding van aansprakelijkheid" t.b.v. de WA Wedstrijd Verzekering (zie 3.11). Tijdens de wedstrijddag ligt dit ingevuld formulier klaar om ondertekend te worden. (Bij minderjarige door ouders/verzorgers). Daarbij ontvangt de deelnemer een polbandje waarna hij als bestuurder met zijn trekker het evenementen terrein mag betreden. Alleen personen met dit polbandje mogen wedstrijdtrucks besturen. Dit geldt voor het gehele evenementen terrein.

3. Deelnemers

- 3.1 De deelnemer moet dit reglement ter kennis nemen en diast van het reglement goed op de hoogte te zijn. Voor inschrijving van de wedstrijd dient deelnemer hiervoor akkoord te gaan door op het digitale inschrijfformulier aan te vinken dat deelnemer op de hoogte is van dit reglement. Bij het niet naleven van deze regels in het reglement heeft de organisatie het recht de deelnemer uit te sluiten van deelname en/of te disqualificeren.
- 3.2 De deelnemer dient te allen tijde, de instructies van de organisatie op te volgen.
- 3.3 Een deelnemer moet ten minste 16 jaar oud zijn en in het bezit van een geldig rijbewijs. Dit moet deelnemer tijdens het evenement op verzoek kunnen tonen.
- 3.4 Per klasse kan slechts eenmaal met dezelfde trekker worden gereden. Een trekker mag in maximaal twee klassen meedoen. Indien het aantal aanmeldingen het maximum aantal deelnemers (per klasse) overstijgt, kan de organisatie besluiten de trekker slechts in één klasse in te delen. Elke gewichtsklasse wordt twee keer gereden, iedere deelnemer krijgt dus twee keer de gelegenheid om aan te haken bij de sleepwagen.
- 3.5 Het is alleen de bestuurder toegestaan zich op een rijdend voertuig te bevinden. Meedoeën is op het gehele wedstrijdterrein verboden.
- 3.6 Het is de rijder en/of helper ten strengste verboden onder invloed van alcohol of andere stimulerende middelen aan de wedstrijd deel te nemen of zich op de baan of in het rennerskwartier te bevinden. Bij overtreding en/of constatering volgt disqualificatie voor de gehele wedstrijddag.
- 3.7 Een deelnemer kan door de organisatie van deelname worden uitgesloten wanneer deze zich onsportief gedraagt jegens een andere deelnemer, de organisatie of een toeschouwer.
- 3.8 Iedere deelnemer dient met zijn trekker op eigen kracht voor de sleepwagen te komen en na de trekpoging op eigen kracht de baan te verlaten, tenzij er sprake is van materiaalbreuk.
- 3.9 Het rijden op het gehele wedstrijdterrein dient stopvoets te geschieden, dit geldt dus ook na de trekpoging bij het terugrijden naar het rennerskwartier. Bij overtreding en/of constatering volgt disqualificatie voor de gehele wedstrijddag.
- 3.10 De deelnemers in een gewichtsklasse dienen zich in startvolgorde op te stellen op aanwijzingen van de wedstrijdleider of daarvoor aangestelde functionaris.
- 3.11 De trekker dient te allen tijde WA+ verzekerd te zijn. Omdat een standaard WA(+) verzekering schadevergoeding tijdens wedstrijden uitsluit heeft Oldtimerclub "de Grebbetrekkers" een collectieve WA Wedstrijd Verzekering afgesloten. Iedere deelnemer/trekker is



verplicht hieraan deel te nemen. De kosten van deze verzekering dient door de deelnemer tijdens het inschrijven betaald te worden en bedraagt in 2022 €10,00.

4. Klasse indeling en weegstructuur

4.1. Klasse indeling

Oudtimer klasse (bouwjaar 1960 of eerder)	
A1:	tot 1500 kg
A2:	1501 t/m 2000 kg
A3:	2001 t/m 2500 kg
A4:	2501 t/m 3500 kg
A5:	3501 t/m 4500 kg

Jongtimer klasse (bouwjaar 1960 t/m 1980)	
B1:	tot 2500 kg
B2:	2501 t/m 3500 kg
B3:	3501 t/m 4500 kg
B4:	4501 t/m 5500 kg
B5:	5501 t/m 7000 kg

Sleeptrek klasse - C1: tot 5000 kg	
C2: vanaf 2001 kg	

- 4.2 De trekker dient "wedstrijd klaar" te worden gewogen. De genoemde gewichten zijn dus inclusief deelnemer, olie, water, brandstof, extra gewichten en veiligheidsvoorzieningen.
- 4.3 Voor iedere trekpoging wordt de trekker (optioneel) gewogen.
- 4.4 Indien de trekker "wedstrijd klaar" meer weegt dan waarvoor deelnemer zich opgegeven heeft kan deelnemer alleen, als een van de laatste in zijn opgegeven klasse, deelnemen buiten mededinging van prijzen.
- 4.5 Na de weging en de keuring mag de trekker op geen enkele wijze worden verzaaid of aangepast. Bij overtreding en/of constatering wordt er niet aangehaakt en volgt diskwalificatie voor deze trekpoging.

5. Veiligheid/Uitrusting trekker

5.1 Steigerbegrenzing:

- De trekker dient te voorzien zijn van een duidelijke steigerbegrenzing.
- De befinrichting mag worden gebruikt op voorwaarde dat deze dagelijks is geblokkeerd en eventueel aanwezige snelkoppelingen degelijk zijn vorendeld.
- Steigerbegrenzer en trekhaak mogen op geen enkele manier met elkaar zijn verbonden.
- De steigerbegrenzer moet het voertuig kunnen dragen in de zwaarste gewichtsklasse waarin het deelneemt.
- De begrenzervoeten dienen minimaal 50 cm uit elkaar te zitten.
- De afstand tussen laagte punt en de grond mag maximaal 25 cm zijn.
- Het laagte punt moet minimaal 60 cm uit de achteras zitten.
- Als begrenzer kunnen plaatjes van 10 x 15 cm of een rol dienen, de rol kan tussen de heffatten geplaatst worden mits de befinrichting is geblokkeerd.

5.2 Trekhaak:

- De trekhaak mag geen constructieve verbinding hebben met een punt hoger dan de hartlijn van de achteras.
 - De trekhaak moet in alle richtingen spelvrij gemonteerd zijn.
 - De trekhaakhoogte van de oudtimers moet onder het hart van de achteras zijn. De trekhaakhoogte van de jongtimers mag maximaal 50cm zijn maar nooit hoger dan het hart van de achteras. Voor de sleeptrekklasse wordt de hoogte bepaald door de standaard bouw van de trekker.
 - Trekhaakhoogte wordt (bij twijfel) bij het aanhaken van de sleepwagen nogmaals gecontroleerd. Bij overtreding en/of constatering wordt er niet aangehaakt en volgt diskwalificatie voor deze trekpoging.
- 5.3 De trekker moet een standaard landbouwtrekker zijn zonder wijzigingen. De trekker moet ooit door een fabrik of erkende importeur in deze staat zijn geleverd. Bij twijfel is het aan de deelnemer om de legaliteit van de trekker te bewijzen.
- 5.4 Als brandstof mag alleen gebruik gemaakt worden van normale brandstof, behorend bij het type trekker.
- 5.5 Wij gaan er van uit dat de trekkers technisch in goede staat zijn. Bij lekkage van brandstof of olie dient de deelnemer zelf te zorgen voor een degelijk zal of milieumat.
- 5.6 De banden mogen niet opgesneden of afgeschuid zijn. Pullerbanden zijn niet toegestaan.
- 5.7 De totale breedte van de trekker mag niet meer dan 3000mm bedragen.
- 5.8 Extra gewichten dienen degelijk bevestigd te zijn. Bij twijfel door de organisatie of verties wordt er niet aangehaakt en volgt diskwalificatie voor deze trekpoging.

Trekker club

Zoals jullie in het voorgaande stuk over de terdegefair hebben kunnen lezen zijn we bezig (geweest) met een opknopbeurt van de clubtrekker. Er is gesleuteld, geschuurd etc op een paar avonden. Hieronder een paar foto's van een paar vrijwilligers in actie!



Op het moment van dit schrijven moet worden een aantal onderdelen gestraald en gespoten. Heb je zinn en gelegenheid om te helpen met de opbouw binnenkort, meld dit even bij 1 van de bestuursleden, vele handen.....



Impressie koningsdag Achterberg



10 Juni	Grasmaaien
12 Augustus	Oogstfeest
9 September	Najaarstoertocht
7 Oktober	Oldtimertrekker trek
22 November	Ledenvergadering



SAME

TOONT DE VOORKANT VAN HET GELIJK
DAT ZIJ HEBBEN
DIE ZICH EEN
NIEUW TYPE VAN DIT VOORUITSTREVENDE FABRIKAAT AANSCHAFTEN



standaard:
benaming
op voorwiel
hydr. bediend

standaard:
verstelbare
volgen

naalophoek
5°

voorwielaandrijving
en differentieelstok
onder belasting
macheteelbaar

grote
zodernijheid

direct aangedreven
cardanas zonder
krus koppelingen

50° wieluitslag
— cilindrisch zeer grote
voorbanden —

volledig ingekapselde
achtfjerven
in oliebad

Waar anderen, in de beginperiode van de trekkerfabricage, machines maakten voortbewogen door de achterwielen, ontdekte dit merk logisch:

"VIER DOEN MEER DAN TWEE"

Hierdoor kan deze onderneming "pionier" genoemd worden dáár waar het vierwielaandrijving betreft.

SAME VIERWIELAANGEDREVEN

biedt u in een tijd, dat dit economisch, structuurvriendelijke treksysteem steeds meer wordt gevraagd, zekerheid gestoeld op een jarenlange niet weg te cijferen ervaring.

De voorwielen worden centraal aangedreven door middel van een cardanas welke afgeschermd en ingekapseld door het motorcarter het zwaartepunt dáár legt waar het precies hoort te liggen.

Mét de juiste bandencombinatie en de uitgebalanceerde gewichtsverdeling is u de moeilijkste omstandigheden de baas.

SAME

BOUWT ZIJN TREKKERS GEHEEL MET ZELF GEFABRICEEERDE ONDERDELEN

is daardoor niet afhankelijk van toeleveringsbedrijven en kan zich zodoende onbelemmerd bezighouden met de fabricage van geheel nieuwe, vooruitstrevende constructies.

Daarom toont dit merk u op papier geen korte draaicirkels maar bewijst het bij elke gebruiker in de praktijk, dat met volledig ingeschakelde vierwielaandrijving er in het hoofdstuk wendbaarheid bij de gebruikers géén overdreven beweringen aan het licht treden.

OK-garantie 3 jaar of 3000 uur*

*al naar gelang het eerst verstreken is

Aangepast voor Nederland



GEBR. DE VOR - ACHTERVELD B.V.

Hessenweg 164, Postbus 2, 3790 CA Achterveld, tel. 03425-1541

Kenteken op oldtimertrekker.

Sinds ruim een jaar hebben we de kentekenplicht op tractoren. Wie om zich heen kijkt en erop let ziet dat er nog regelmatig trekkers zonder kenteken rijden. Nu kan het zijn dat deze wel een kenteken hebben maar nog geen plaat. Dit is nog een tijdje toegestaan met oldtimertractoren.

Als je oplet bij trekkers die te koop staan worden er ook nog regelmatig trekkers zonder kenteken aangeboden. Een kenteken hierop krijgen is mogelijk maar wel met wat meer werk dan tijdens het overgangsjaar. Een trekker moet dan bij het RDW gekeurd worden om alsnog een kenteken te krijgen. Hieronder een checklist waaraan zo'n trekker dan allemaal moet voldoen. Deze werd de redactie aangereikt door 1 van de leden en wil dat graag met jullie delen.

De landbouw- of bosbouwtrekker moet aan de achterzijde zijn voorzien van de juiste kentekenplaat.

Het voertuigidentificatienummer moet in het chassis, frame of soortgelijke dragende structuur zijn ingeslagen en goed leesbaar zijn.

De brandstofsysteemen mogen geen lekkage vertonen.

De vulopening van een brandstofreservoir moet zijn afgesloten met een passende tankdop.

Landbouw- of bosbouwtrekkers met een verbrandingsmotor moeten zijn voorzien van een uitlaatsysteem dat over de gehele lengte gasdicht is, met uitzondering van de afwateringsgaatjes.

Het uitlaatsysteem moet deugdelijk zijn bevestigd.

Het uitlaatsysteem moet behoorlijk geluiddempend zijn.

De accu moet deugdelijk bevestigd zijn.

De elektrische bedrading van landbouw- of bosbouwtrekkers moet deugdelijk zijn bevestigd en goed zijn geïsoleerd.

Landbouw- of bosbouwtrekkers moeten zijn voorzien van een linkerbuitenspiegel.

Het spiegelglas van de verplichte spiegels mag geen verschijnselen van breuk vertonen en mag niet in ernstige mate zijn verveerd.

De zitplaatsen van landbouw- of bosbouwtrekkers moeten deugdelijk aan het voertuig zijn bevestigd.

De verstelinrichtingen van de zitplaatsen moeten goed kunnen worden vergrendeld.

Landbouw- of bosbouwtrekkers mogen geen scherpe delen hebben die in geval van botsing gevaar voor lichamelijk letsel voor andere weggebruikers kunnen opleveren.

Stuurinrichting:

De fuseepennen, -lageringen, -bussen en -kogels moeten deugdelijk zijn bevestigd.

Stofhoezen van fuseekogels moeten deugdelijk zijn bevestigd en mogen niet zodanig zijn beschadigd dat de hoezen niet meer afdichten.

De fuseepennen, -lageringen, -bussen en -kogels, alsmede de overige draaipunten van een volledig onafhankelijke wielophanging, mogen niet te veel speling vertonen.

Indien een gedeelte van de binnenkant van het fuseekogelhuis en van de fuseekogel zichtbaar is doordat de hoes is beschadigd of ontbreekt, mag dit gedeelte geen corrosie vertonen.

De wiellagers mogen niet te veel speling vertonen.

Verschijnselen van slijtage of beschadiging mogen niet hoorbaar of voelbaar zijn.

De wielen onderscheidenlijk velgen mogen geen breuken, scheuren, ondeugdelijk laswerk, ernstige corrosie of ernstige vervorming vertonen.

De wielen onderscheidenlijk velgen moeten met alle daarvoor bestemde bevestigingsmiddelen deugdelijk zijn bevestigd.

De luchtbanden mogen geen beschadigingen vertonen waarbij het karkas zichtbaar is.

De luchtbanden mogen geen uitstulpingen vertonen.

De profilering van de hoofdgroeven van de banden van landbouw- of bosbouwtrekkers moet over de gehele omtrek van het loopvlak ten minste 1,6 mm bedragen, met uitzondering van de slijtage-indicatoren.

De op de band aangegeven draairichting moet overeenkomen met de draairichting van het wiel in voorwaartse rijrichting van de landbouw- of bosbouwtrekker. De band moet zodanig gemonteerd zijn dat dit overeenkomt met de door de bandenfabrikant aangebrachte markering op de band die de draairichting of de binnenkant of buitenkant aangeeft.

Bij draaiing van het stuurwiel tot aan de aanslagen, mogen geen weerstanden voelbaar zijn en moeten de wielen onderscheidenlijk de banden vrij kunnen draaien.

De voor de overbrenging van de stuurbeweging bestemde onderdelen:

- moeten deugdelijk zijn bevestigd met alle daarvoor bestemde bevestigings- en borgmiddelen;
- mogen geen breuken of scheuren vertonen;
- mogen niet zijn vervormd; en
- mogen niet in ernstige mate door corrosie zijn aangetast

Stofhoezen van het stuurhuis en de stuurkogels moeten deugdelijk zijn bevestigd en mogen niet zodanig zijn beschadigd dat de hoezen niet meer afdichten.

Koppelingen moeten een zichtbaar spelingsvrije overbrenging kunnen bewerkstelligen.

De stuurbekrachtiger moet goed werken.

Slangen van de stuurinrichting mogen:

- a. geen beschadigingen vertonen waarbij het wapeningsmateriaal zichtbaar is, en
- b. geen bewegende delen raken.
- c. De onderdelen van de stuurbekrachtiging mogen geen ernstige lekkage vertonen.

De onderdelen van een volledig hydraulische stuurinrichting mogen geen lekkage vertonen. Landbouw- of bosbouwtrekkers moeten zijn voorzien van een goed werkende reminrichting waarvan de:

- a. onderdelen niet zijn beschadigd, gescheurd of gebroken;
- b. onderdelen geen inwendige of uitwendige lekkage vertonen;

Remmen:

Landbouw- of bosbouwtrekkers met een maximumconstructiesnelheid van:

- a. meer dan 40 km/h, moeten zijn voorzien van een bedrijfsrem waarvan de remvertraging op een droge of nagenoeg droge en ongeveer horizontaal liggende weg ten minste $4,5 \text{ m/s}^2$ bedraagt;
- b. meer dan 30 km/h, maar niet meer dan 40 km/h, moeten zijn voorzien van een bedrijfsrem waarvan de remvertraging op een droge of nagenoeg droge en ongeveer horizontaal liggende weg ten minste $3,1 \text{ m/s}^2$ bedraagt;
- c. niet meer dan 30 km/h, moeten zijn voorzien van een bedrijfsrem waarvan de remvertraging op een droge of nagenoeg droge en ongeveer horizontaal liggende weg ten minste $2,4 \text{ m/s}^2$ bedraagt

Van landbouw- of bosbouwtrekkers moet één van de remmen in aangezette toestand kunnen worden vastgezet, tenzij een afzonderlijke vastzetinrichting aanwezig is.

Verlichting:

Landbouw- of bosbouwtrekkers moeten zijn voorzien van:

- a. twee dimlichten;
- b. twee stadslichten;
- c. twee richtingaanwijzers aan de voorzijde en twee richtingaanwijzers aan de achterzijde van het voertuig;
- d. waarschuwingsknipperlichten, indien het voertuig in gebruik is genomen na 31 december 2017;
- e. twee achterlichten;
- f. twee remlichten, indien het voertuig in gebruik is genomen na 31 december 2000;
- g. twee rode retroreflectoren aan de achterzijde van het voertuig;
- h. één rode retroreflector aan de achterzijde van het voertuig, in de vorm van een afgeknotte driehoek die is voorzien van een goedkeuringsmerk waarbij het bepaalde in bijlage VIII, artikel 123, van toepassing is, indien het voertuig niet is voorzien van een kentekenplaat;

1. De dimlichten en stadslichten mogen niet anders dan wit of geel stralen.
2. De richtingaanwijzers en waarschuwingsknipperlichten mogen naar voren niet anders dan ambergeel of wit en naar achteren niet anders dan ambergeel of rood stralen.
3. De remlichten mogen niet anders dan rood of ambergeel stralen.
4. De achterkentekenplaatverlichting mag niet anders dan wit licht uitstralen en mag niet naar achteren uitstralen.
5. De zijmarkeringslichten mogen niet anders dan ambergeel licht uitstralen, met uitzondering van het achterste zijmarkeringslicht, dat ambergeel dan wel rood licht mag uitstralen.
6. Landbouw- of bosbouwtrekkers moeten ten minste zijn voorzien van een geluidssignaalinrichting die bestaat uit een goed werkende hoorn met vaste toonhoogte. Een samenstel van zodanige, tegelijk werkende hoorns wordt als één hoorn beschouwd.

Aanhanger koppeling:

Indien de landbouw- of bosbouwtrekker is voorzien van een inrichting tot het koppelen van een aanhangwagen of verwisselbaar uitrustingsstuk, moet deze inrichting deugdelijk zijn bevestigd en mag deze niet gescheurd, gebroken, vervormd of in ernstige mate door corrosie zijn aangetast, dan wel overmatig zijn gesleten.

De voor de overbrenging van de krachten noodzakelijke onderdelen van de inrichting, bedoeld in het eerste lid, mogen niet gescheurd, gebroken, vervormd of in ernstige mate door corrosie zijn aangetast, dan wel overmatig zijn gesleten.

Indien de landbouw- of bosbouwtrekker is voorzien van een koppelingskogel met een nominale diameter van:

- a. 50 mm, moet de diameter van de kogel ten minste 49,0 mm bedragen;
- b. 80 mm, moet de diameter van de kogel ten minste 78,5 mm bedragen.

Indien de landbouw- of bosbouwtrekker is voorzien van een penkoppeling met een nominale diameter van:

- a. 30 mm, moet de pendiameter ten minste 28,0 mm bedragen;
- b. 30,6 mm, moet de pendiameter ten minste 28,6 mm bedragen;
- c. 44,5 mm, moet de diameter van de pen ten minste 41,0 mm bedragen.

Voorgaande tekst werd ons aangeboden door 1 van de leden, wellicht een handig uitgangspunt indien nodig.

Reglement van Oldtimerclub "De Grebbetrekkers" Achterberg

De contributie bedraagt € 30,00 per jaar, indien u ons een emailadres ter beschikking stelt waarmee wij met u kunnen communiceren, ontvangt u € 2,50 korting. De contributie wordt éénmaal per jaar automatisch van uw rekening afgeschreven. Opzeggen van het lidmaatschap moet schriftelijk en uiterlijk voor het eind van het voorgaande jaar plaats vinden.

Door deelname aan evenementen kunt u sparen voor gratis club gerelateerde artikelen. De spelregels daarvoor vindt u op de achterzijde van de spaarkaart die u jaarlijks, na betaling van de contributie ontvangt.

Voor en tijdens de activiteiten van Oldtimerclub "De Grebbetrekkers" Achterberg mag er door bestuurders en organisatoren geen alcohol genuttigd worden. Als door een deelnemer, gedurende het evenement, een gevaarlijke situatie ontstaat is het bestuur bevoegd hem/haar van deelname uit te sluiten. Tijdens de activiteiten van Oldtimerclub "De Grebbetrekkers" Achterberg moeten de aanwijzingen van het bestuur opgevolgd worden.

De tractor dient verzekert te zijn tijdens de evenementen van Oldtimerclub "De Grebbetrekkers" Achterberg, anders geen deelname. Een ieder rijdt mee op eigen risico. De chauffeur dient in het bezit van een geldig trekkerbijbewijs te zijn.

Voor deelname aan een evenement kunt u zich tot een uiterste inschrijfdatum opgeven. Na deze datum is het niet meer mogelijk in te schrijven. Wilt u uw deelname annuleren; dat is mogelijk tot de inschrijfdatum. Als u na die datum annuleert, worden de deelname kosten wel in rekening gebracht.

Voor de uitstraling van de club wordt van de leden enigszins verwacht dat tijdens evenementen iedereen in ouderwetse "boerenstijl" gekleed is.

De tractor dient van vóór 1975 te zijn, anders is het geen oldtimer. Voor bepaalde evenementen kan het bestuur beslissen dat de tractoren van voor 1965 dienen te zijn. Als dat het geval is zal daar vooraf duidelijk over gecommuniceerd worden. Tijdens de activiteiten van Oldtimerclub "De Grebbetrekkers" Achterberg dient u te zorgen voor opvang van olie en/of diesellekkage. Passagiers mogen alleen op een deugdelijke en veilige zitting

vervoerd worden, bent u bewust van uw verantwoordelijkheid.

Informatie over ons privacy beleid vindt u op onze website : <https://www.grebbetrekters.nl/privacy-en-cookieverklaring/> Tijdens evenementen kunnen er foto's en/of video gemaakt worden. Oldtimerclub "De Grebbetrekters" Achterberg is vrij om deze te publiceren op de website en/of facebook. Door deel te nemen aan een activiteit geeft u Oldtimerclub "De Grebbetrekters" Achterberg expliciet toestemming deze te publiceren in ons clubblad "Grebbepraatje", op de website en/of de facebook pagina, ons dan wel op enig ander aan de Oldtimerclub "De Grebbetrekters" Achterberg gelinieerd media.

Over alles, wat niet door het huishoudelijke reglement is geregeld beslist het bestuur. Correspondentie daarover is niet mogelijk. Voor sommige evenementen is er een aanvullend reglement van toepassing.



Indien onbestelbaar: Cuneraweg 24, 3911 RN RHENEN

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas

